



Каждый человек понимает, что скорость в хоккее – один из самых важных показателей! Ведь никто не хочет проигрывать единоборства, не успевать на передачи своих партнеров и просто отставать от темпа игры. Для скоростного катания вам необходимы хорошие, надежные подшипники. Чтобы правильно выбрать и ухаживать за подшипниками, нужно знать о них несколько вещей, таких как: устройство подшипника, виды подшипников и в чем различия одних от других.

Подшипник качения для роликового конька представляется из себя металлическую круглую дугу, в которой равномерно распределены с помощью пластиковой разделительной рейки шарики подшипника, с обеих сторон подшипник закрывается с помощью специальной крышки – пыльника, если у вас разборные подшипники, то пыльник закрепляется с помощью стопорного кольца, которое похоже на с-образную алюминиевую проволоку, у не разборных подшипников пыльники приварены с внешней и внутренней стороны.

Характеристики подшипников:

Класс подшипника – это показатель, который характеризует допустимое расхождение

размеров деталей подшипника, т.е. чем выше класс подшипника, тем более точно выполнены проточка для шариков и сами шарики. В результате, за счет уменьшения люфта – увеличивается скорость качения подшипника. Существует система обозначения класса точности подшипника для роликов – ABEC-3, ABEC-5, ABEC-7 и ABEC-9 и др. Многие считают, что чем выше класс точности подшипника, тем более хрупкими они являются – это ошибочное мнение.

Качество подшипника. Наиболее важный момент, который следует учитывать при выборе подшипников - качество материалов использованных для его сборки, качество самой сборки, а также являются ли эти подшипники специализированными для роликов, т.к. не специальные подшипники «живут» очень не долго. Тут можно посоветовать только одно – покупайте подшипники известных брендов, которые специализируются на производстве подшипников исключительно для роликов.

Смазка для подшипников. Ну и самый важный фактор, который будет влиять на вашу скорость – смазка подшипника. Постоянно идут горячие споры, какая же смазка лучше? Единого мнения нет! Вы можете использовать жидкие смазки на подобие WD-40, это очень удобно, а главное быстро - достаточно просто прыснуть смазку в подшипник, но такой смазки хватит лишь на 100-150км пути. Кроме того, вы можете использовать пластичную смазку – такую как литол. Она более долговечная, но для обновления смазки вам необходимо полностью разобрать и промыть подшипник керосином, либо любым растворителем масел. Затем с помощью шприца или спичечной головки ввести смазку между шариков подшипника. Однако, хочу заметить, что если эксплуатировать ролики только в хорошую погоду, не давать им мокнуть, не ездить по грязи и песку – проблема выбора смазки для подшипника отпадает сама собой! Хорошие качественные подшипники при бережном отношении прослужат около пяти лет и не потребуют дополнительной смазки и чистки.

Роллеры, которые катают агрессив инлайн, предпочитают подшипники с классом точности не выше ABEC-5, т.к. цена на комплект подшипников класса точности ABEC-5 составляет примерно 700-900 рублей, комплект с точностью ABEC-9 в среднем стоит 1600-2000 рублей, а им без разницы какие подшипники гнуть. Для игры в хоккей на роликах предпочтительно использовать подшипники с точностью ABEC-5 или ABEC-7, т.к. они совмещают в себе высокие ходовые качества и хорошую устойчивость к ударным нагрузкам. Существуют «укрепленные» подшипники, ярким представителем данного класса является «Twincam Titanium», они более крепкие за счет специального титанового напыления на шарики подшипника, которое делает шарик более устойчивым к ударным нагрузкам. Спидскейтеры как правило используют профессиональные керамические подшипники, они очень не устойчивы к ударным нагрузкам, но при этом имеют очень высокие ходовые качества, цена таких подшипников от 2500 рублей до

3000 рублей и выше.

Самыми яркими представителями индустрии подшипников являются – Mission, Bevo, Twinsam и др.

Давайте сделаем вывод – [покупать подшипники для роликов](#) нужно специализированные в соответствии с видом вашего катания, эксплуатировать подшипники нужно бережно и тогда они прослужат долго и не будут требовать к себе дополнительного внимания.